



اول همایش ملی هیدرودینامیک کاربردی

دانشکده مهندسی پلی‌تکنیک اسلامیه

بررسی تجربی اثر کواکزاهای مختلف روی میزان دبی هوای مورد نیاز برای تشکیل ابرکواک

نوروز محمد نوری^۱، سید مسطفی حسینعلی‌پور^۲، اسماعیل مولوی^۳، نادیا نجفی^۴، مهدی مقیمی^۵

^۱دانشیار دانشکده مکانیک، دانشگاه علم و صنعت ایران؛ mnouri@iust.ac.ir

^۲دانشیار دانشکده مکانیک، دانشگاه علم و صنعت ایران؛ alipour@iust.ac.ir

^۳دانشجوی کارشناسی ارشد دانشکده مکانیک، دانشگاه علم و صنعت ایران؛ esmaile_molavi@mecheng.iust.ac.ir

^۴دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشکده مکانیک دانشگاه علم و صنعت ایران؛ najafi.nadia@gmail.com

^۵دکتری مهندسی مکانیک، آزمایشگاه تحقیقاتی هیدرودینامیک کاربردی، دانشگاه علم و صنعت ایران؛ moghimi@iust.ac.ir

چکیده

کاویتاسیون پدیده‌ای است که با کاهش فشار مایع به مقداری کمتر از فشار بخار اشباع بوجود آمده و باعث تبدیل فاز مایع به فاز بخار می‌شود. این پدیده دارای اثرات نامطلوبی نظیر خوردنگی، ایجاد صدای شدید، اتلاف انرژی و... می‌باشد. اما از طرف دیگر کاهش نیروی بازدارنده‌گی، افزایش کنترل برای اجسام در حال حرکت زیر آب از اثرات مطلوب این پدیده می‌باشد. کاویتاسیون می‌تواند منجر به تشکیل ابرکواک بر روی اجسام در حال حرکت با سرعت بالا، در زیر سطح آب شود. همچنین دیده شده است هواده‌ی به جریان شدید آب در مجاري پایین دست سدها تنها راه جلوگیری از آثار مخرب کاویتاسیون و یا کم شدن ارتعاش دریچه‌هast. برخی شناورها نیز با تزریق هوا به زیر سطح خود و تشکیل یک بالشتک هوا در هنگام حرکت جهت کاهش درگاه اصطکاکی استفاده می‌کنند. کنترل پدیده کاویتاسیون برای جلوگیری از اثرات مخرب آن و یا استفاده از آثار مفید آن یکی از اهداف اساسی طراحی می‌باشد. کنترل پدیده کاویتاسیون در این راستا استفاده از روش هواده‌ی متداول است. هوا از پشت کواکزا که نقش تولید و نگهداری کواکز را به عهده دارد، به درون کواکز دمیده می‌شود. طول و اندازه کواکز و میزان دبی هوای ورودی به نوع، شکل و اندازه کواکزا بستگی دارد. تاکنون سه نوع کواکزا با بعد مختلف طراحی و ساخته شده و در تونل آب دانشگاه علم و صنعت مورد آزمایش قرار گرفته‌اند. هوای مورد نیاز از طریق یک کمپرسور هوا تأمین می‌شود و میزان دبی با استفاده از یک شیر فلکه قابل تنظیم است. اندازه دبی هوا نیز با عبور آن از یک صفحه اوریفیس و اندازه‌گیری اختلاف فشار دو سر آن بدست می‌آید. در این مقاله با مقایسه دبی هوای مورد نیاز برای دو نوع کواکزای سهموی و یک کواکزای دیسکی تأثیر این سه نوع کواکزا روی دبی مورد نیاز برای تشکیل کواکز پایدار مطالعه می‌شود.

واژه‌های کلیدی: کواکزا، ابرکواکزایی، تونل آب، هواده‌ی.